

**Titre de la réunion :** Commission Santé, Sécurité et Conditions de Travail

**Date de la réunion :** 06/12/2022

**Rédacteur :** S. ALONZI

Participants		Ordre du jour
S. JOLY S. ALONZI V. VEERAPATMAN	F. MOINE P. ROHART  (Excusé) A. SI BELKHIR	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Compte rendu de la réunion du 13 septembre 2022</li><li>2. Point sur les indicateurs et l'accidentologie des AT du 1er septembre au 30 novembre 2022</li><li>3. Point sur la démarche d'uniformisation des EPI</li><li>4. Préconisation du port du masque lors de l'utilisation des transports en commun et de covoiturage</li><li>5. Présentation de la formation ECO-Conduite</li><li>6. Présentation de la formation Management SSE</li></ol>

### 1. Compte rendu de la réunion du 13 septembre 2022

Styve JOLY présente aux membres de la CSSCT les comptes rendus du 13 septembre 2022. Il n'appelle pas de commentaires.

### 2. Point sur les indicateurs et l'accidentologie des AT du 2ème trimestre 2022

Différents indicateurs sont présentés par Stéphane ALONZI.

Le TF1 bien qu'en augmentation à 12,2, il reste en dessous de l'objectif de 13, a contrario le taux en intégrant le personnel intérimaire et en augmentation.

Une majorité des AT ont lieu le mardi.

Sur les autres indicateurs, on peut noter que les actions mise en place sur la Région Nord Est ont permis de ne pas avoir d'accident sur 12 mois glissant.

100% des AT sont analysés sur les 12 derniers mois. Pour mémoire l'objectif 2022 est de 100% d'analyse des AT. Le taux des analyses des AT en moins de 8 jours s'est également amélioré avec 92% des AT en moins de 8 jours.

### 3. Point sur la démarche d'uniformisation des EPI

Suite à la livraison des vêtements de travail il est constaté que les tailles des vêtements livrés ne correspondent pas au tableau de mensuration fourni par le fournisseur.

Le fournisseur s'est engagé pour remplacer les vêtements qui ne correspondent pas aux tailles des salariés.

De plus, il est remonté que le flocage ne tient pas au lavage, en effet après un lavage le flocage se détache.

Une remonté va être faites au fournisseur afin de de mettre en place une action pour remédier au problème.

Stéphane ALONZI informe les membres de la CSSCT, sur l'avancement du projet d'appel d'offre sur les EPI, casques, gants, lunette, ..., (organisation, calendrier prévisionnel...).

Sur 5 fournisseurs consultés, quatre ont répondu à l'appel d'offre la société TSR a décliné l'appel d'offre, deux ont répondu que partiellement (MABEO et PROLIANS) et deux ont fait une réponse sur la totalité des EPI demandés (OREXAD et Colombié Cadet), tous ces fournisseurs sont déjà en contrat avec MASER ENGINEERING.

Une analyse des offres est en cours, les fournisseurs doivent encore envoyer des échantillons pour valider et vérifier que les EPI répondent à la demande et définir le fournisseur Unique.

Il présentera lors de la prochaine réunion le fournisseur unique pour l'ensemble des établissements et des activités ainsi que le catalogue des EPI retenus.



#### **4. Préconisation du port du masque lors de l'utilisation des transports en commun et de covoiturage**

Compte tenu de l'actualité et du nombre grandissant de cas d'infection au coronavirus, Stéphane ALONZI présente aux membres de la CSSCT, la note de recommandation des gestes barrières concernant le personnel utilisant les transports en commun, faisant du co-voiturage, et travaillant en promiscuité.

#### **5. Présentation de la formation ECO-Conduite**

Stéphane ALONZI présente aux membres de la CSSCT, la formation ECO-Conduite en E-learning, lancé pour l'ensemble des conducteurs de véhicules de société en septembre 2022.

Au-delà, de la formation ECO-conduite, le site permet à chaque salarié de réaliser son bilan carbone personnel, les données du bilan ne sont accessibles que par le salarié.

Au 13 décembre 2022 seulement 31% du personnel conduisant des véhicules MASER ENGINEERING ont suivi cette formation, avec un taux d'engagement à l'écoconduite de 89,5%.

Une relance mail pour le personnel procédons une messagerie, ainsi qu'un courrier va être envoyé aux conducteurs n'ayant pas d'adresse mail MASER, afin qu'ils puissent suivre cette formation.

Le lien sera envoyé aux membres de la CSSCT afin qu'ils puissent profiter de cette formation.

#### **6. Présentation de la formation Management SSE**

Stéphane ALONZI présente aux membres de la CSSCT, le module de formation Management SSE déployé depuis Mars 2022 aux encadrants.

Cette formation sera déclinée pour le personnel opérationnel courant 2023.

Les membres de la CSSCT seront invités lors des prochaines sessions.

